

ZESTAW WAŁKA ROZRZĄDU 225411 DLA VW, AUDI I SKODY Z SILNIKAMI 2.5TDI V6 INFORMACJA TECHNICZNA NR 1001

PRODUCENT POJAZDU/MODEL:

| | |
|-------|------------------------------------|
| VW | Passat 2,5 TDI |
| Audi | A4 2,5 TDI, A6 2,5TDI, A8 2,5 TDI, |
| | Allroad 2,5 TDI |
| Škoda | Superb 2,5 TDI |

SILNIKI:

AFB, AKN, BFC, AKE, AYM o mocy
110KW/150PS, 114KW/155PS,
120KW/163PS, 132/180PS

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU 225411:

| Oznaczenie części | dla OE- numer oryginału | Nr Ruville. |
|--------------------------|-------------------------|-------------|
| Wlot wałek cylindry 1-3 | 059 109 021 BP | 215407 |
| Wlot wałek cylindry 4-6 | 059 109 021 BQ | 215408 |
| Wylot wałek cylindry 1-3 | 059 109 022 BC | 215413 |
| Wylot wałek cylindry 4-6 | 059 109 022 BD | 215418 |
| 24 dźwigienki | 059 109 444 | 235405 |
| 24 popychacze hydr | 059 109 521 E | 265702 |

WAŻNA UWAGA:

NALEŻY UWZGLĘDNIĆ ZALECENIA PRODUCENTA POJAZDU !



Problem

Podwyższone zużycie w miejscach styku pomiędzy wałkami rozrządu i popychaczami. W wyniku tego z czasem stopniowa utrata mocy, nierówna praca silnika i częściowo także szarpanie silnika. Zużycie zaczyna się często już po 120 tys. km.

Przyczyna

Często są stosowane oleje, które nie odpowiadają specyfikacji dopuszczonej przez producenta pojazdu. Do tego dochodzą jeszcze przekroczone okresy wymiany oleju. Sposób konstrukcji głowic cylindrów w silnikach V6 TDI powoduje, że są one bardzo wrażliwe na stosowanie nieprawidłowych środków smarnych.

Pomoc

Wymiana danych części w całym zestawie, nie tylko uszkodzonych elementów. Z zasady należy także wymienić olej silnikowy i filtr oleju. Dodatkowo zaleca się zdemontowanie dolnej miski olejowej po to, aby usunąć ewentualnie oderwane części układu rozrządu i popychaczy.



NOWY ZESTAW MOŻNA ZNALEŻĆ W NASZYM KATALOGU ONLINE POD ADRESEM WWW.RUVILLE.DE LUB W NASTĘPNYM WYDANIU